



# CICO 2009

Cesenatico - 29 Maggio – 2 Giugno 2009



## Campionato Italiano Classi Olimpiche e Campionato Nazionale Open Classe Tornado

### ISTRUZIONI DI REGATA

**Comitato Organizzatore;** Comitato "CICO 2009 Cesenatico", delegato dalla Federazione Italiana Vela, composto dai seguenti Circoli: Circolo Nautico Cesenatico, Circolo Vela Cesenatico, Congrega Velisti Cesenatico, con la collaborazione della Federazione Italiana Vela e delle seguenti Società: Centro Velico Punta Marina, Circolo Nautico Amici della Vela Cervia, Circolo Nautico del Savio, Circolo Velico Ravennate e Club Nautico Rimini.

#### 1. REGOLE

**1.1** La Regata verrà corsa applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata 2009-2012 (RRS).

**1.2** Per la classe RSX si applicherà la regola di classe C.3.2.a. (mezzi di galleggiamento individuali obbligatori).

**1.3** Per le Classi Tornado e 49er le reg. 44.1 e P2.1 RRS sono modificate nel senso che la penalizzazione dei "due giri" sarà sostituita dalla penalità di un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.

**1.4** Per le classi Star e Tornado, come da regola 86.1(b), nella definizione di Zona la distanza è modificata in quattro lunghezze di scafo.

**1.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

**1.6** La pubblicità è libera ai sensi della Regulation 20 (ISAF Advertising Code).

#### 2. AMMISSIONE E DOCUMENTI

Entro le ore 19.00 del 29 maggio 2009 i concorrenti dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

- a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità
- b) Certificato di stazza o di conformità
- c) Tessere di classe in corso di validità
- d) Attestato di avvenuta copertura assicurativa
- e) Eventuale licenza FIV per l'esposizione di pubblicità

**I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare**

#### 3. STAZZE

**3.1** I controlli di stazza e la timbratura delle vele saranno svolti dalle ore 09.00 alle ore 18.30 del 29 maggio 2009.

**3.2** Per la Classe Laser vedasi le disposizioni di cui all'allegato 5.

**3.3** Per la Classe Tornado non sono previsti controlli preventivi. Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**3.4** I concorrenti sono autorizzati ad adoperare per l'intera manifestazione un solo set di attrezzature veliche (un solo scafo, un solo albero, ecc.) ed il numero di vele autorizzate dalle regole di classe. Le varie parti dell'equipaggiamento velico verranno marcate con appositi contrassegni o timbri dal Comitato di Stazza. Sarà cura dell'equipaggio accertarsi che tali segni distintivi non vengano cancellati, asportati o resi illeggibili impedendo il riconoscimento della marcatura.

**3.5** A scelta del Comitato di Stazza alcuni elementi dell'attrezzatura di ciascuna imbarcazione concorrente potranno essere controllati in conformità ai Regolamenti di Classe.

#### 4. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ai concorrenti saranno affissi all'Albo Ufficiale posto presso la Segreteria di Regata. I comunicati per la classe Star saranno replicati nell'Albo posizionato presso il proprio parco barche.

#### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

**5.1** Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata (IDR) sarà esposta all'albo almeno 60 minuti prima dell'orario previsto per il primo segnale di avviso nella giornata in cui la modifica avrà effetto, ad eccezione di una qualunque modifica al programma delle regate che sarà esposta entro le ore 19.30 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

**5.2** Gli avvisi esposti all'albo costituiscono comunicazione ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

#### 6. SEGNALI A TERRA

**6.1** Le segnalazioni a terra verranno esposte all'albero dei segnali ubicato presso la Segreteria di Regata. I segnali per la classe Star saranno replicati all'albero dei segnali posto presso il proprio parco barche.

**6.2** Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza, salvo ulteriore differimento o annullamento.

**6.3** La bandiera "D" del CIS esposta a terra con un segnale acustico indica il divieto di scendere in acqua prima della sua ammainata (con un segnale acustico). Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata della bandiera "D", salvo ulteriore differimento o annullamento.

**6.4** Quando la bandiera "Y" del CIS è esposta a terra la reg. 40 del RRS si applica in ogni momento sull'acqua (ciò modifica il preambolo della parte 4 RRS e lo schema dei segnali di regata), ferma restando l'obbligatorietà del giubbotto salvagente per le Classi che lo prevedono nelle rispettive regole di Classe.

#### 7. PROGRAMMA

29 maggio Controlli di stazza dalle ore 09.00

30 maggio Regate - 1° segnale di avviso per ogni campo h. 13.00

31 maggio Regate

01 giugno Regate

02 giugno Regate e Premiazione finale

**7.1** Per ciascuna delle Classi occorre che siano disputate almeno 4 (quattro) prove per la validità del Campionato

**7.2** Per le Classi STAR - 470 M/F - FINN - LASER Standard - LASER RADIAL FEMMINILE - RS:X - TORNADO non potranno essere corse più di due prove al giorno. Una terza prova nella giornata potrà essere disputata, a condizione di non portarsi in anticipo sul programma di più di una prova. Tale decisione verrà comunicata con l'esposizione della lettera "G" all'arrivo, come da prescrizione FIV.

Verranno svolte, se possibile, 8 prove.

**7.3** Per la Classe 49er le prove disputate in una giornata non potranno essere più di quattro. Verranno svolte, se possibile, 16 prove.

**7.4** Il segnale di avviso della prima prova della prima Classe in partenza sarà dato, su ciascun campo di regata, alle ore 13,00 del giorno 30 maggio 2009. Nei giorni successivi il Segnale di Avviso della prima prova di giornata verrà esposto alla stessa ora prevista per il giorno precedente, salvo modifiche comunicate nel termine di cui al precedente punto 5.1 delle IDR.

**7.5** L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le 16,00

#### 8. BANDIERE DI CLASSE

**8.1** Laser standard, Finn, 470 Maschile e Femminile, 49er, RS:X Maschile e Femminile, Tornado, Star: Bandiere con la rispettiva insegna di Classe. Laser Radial Femminile bandiera di Classe Radial verde.

**8.2** Le partenze delle eventuali batterie chiamate a partire saranno segnalate mediante l'esposizione delle bandiere dei colori dei rispettivi gruppi sotto la bandiera di classe, corrispondenti alla fasce colorate poste sull'albero dei concorrenti. Quando gli iscritti nella Classe Laser Standard fossero più di 80, la regata potrà essere disputata a batterie. La flotta sarà

suddivisa in 2 batterie di dimensioni per quanto possibile simili con il criterio dell'alternanza basato sulla propria posizione in Ranking List. Le batterie saranno Gialla e Blu. I concorrenti riceveranno una fascia colorata da mettere attorno all'albero, sotto la trozza del boma. Le barche saranno nuovamente assegnate ad una nuova batteria dopo ogni giorno di regata sulla base della classifica della giornata includente le decisioni della giuria adottate entro le ore 21. Quando, al termine della giornata la batteria di una flotta abbia compiuto una prova in meno dell'altra, allora svolgerà la prova rimanente l'indomani, prima che ogni altra prova di quella flotta abbia inizio. L'ultimo giorno di regata, quando una batteria non abbia completato la sua prova prima della fine, o quando una prova sia annullata dopo l'arrivo, la rimanente prova verrà annullata. Punteggio: la penalità per le batterie corrisponde al numero più alto di concorrenti per batteria di una stessa flotta. Questo modifica l'Appendice A4 e A5.

**8.3** La vela della classe Radial femminile dovrà mostrare la losanga prevista di 240 x 180 mm

**8.4** Nella classe Laser ciascuna barca potrà essere identificata mediante le sole ultime quattro cifre del numero velico.

## 9. AREA DI REGATA

Il pianetto, allegato A, indica il posizionamento dei campi di regata.

Campo 1 (Bianco):	Laser
Campo 2 (Giallo):	RS:X e 49er
Campo 3 (Verde):	470 e Finn
Campo 4 (Arancio):	Star e Tornado

## 10. PERCORSI

**10.1** I diagrammi contenuti negli allegati 1 (campo (Bianco) Laser), 2 (campo (Giallo) RS:X e 49er), 3 (campo (Verde) 470 e Finn) e 4 (campo (Arancio) Star e Tornado) indicano i tipi di percorsi e le loro segnalazioni, con gli angoli approssimativi tra i lati e l'ordine nel quale le boe di percorso devono essere passate ed il lato dal quale devono essere lasciate. Eventuali diversi percorsi che potranno essere utilizzati saranno oggetto di comunicato per le classi interessate.

**10.2** La lunghezza del percorso sarà calcolata per una durata di:

60 minuti per le Classi 470 M/F - FINN - LASER Standard e LASER Radial Femminile - TORNADO.

70 minuti per la Classe STAR

35 minuti per le Classi 49er - RS:X M/F (se "planing condition" – in caso contrario 25 minuti)

**10.3** Non saranno ammesse richieste di riparazione in caso di durata diversa da quella programmata (a modifica della reg. 62.1.(a) RRS).

**10.4** Prima o assieme al segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rilevazione dei gradi bussola dalla linea di partenza alla boa 1.

Quando la boa è un cancello, le barche lo devono attraversare provenendo dalla boa precedente, girare una delle due boe e procedere per la boa seguente. (a modifica ed integrazione della reg. 28 RRS)

## 11. BOE

Le boe sono descritte negli allegati di ciascun campo.

## 12. PARTENZA

**12.1** Le regate partiranno usando il sistema previsto dalla reg. 26 RRS con il segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

**12.2** A parziale modifica della Reg. 29 e 63.1 per le classi Laser Standard e Laser Radial Femminile, eccetto quando è esposta la bandiera nera come segnale preparatorio, sarà applicata la seguente regola per tutte le partenze: "una barca sarà squalificata in partenza, senza udienza, (indicata con OCS) quando una parte del suo scafo, equipaggio o attrezzatura venga rilevata all'interno di un triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e la boa 1 durante il minuto precedente la partenza"; 30 secondi prima dell'ultimo minuto prima della partenza sarà possibilmente dato un segnale acustico; la mancata o l'intempestività di tale segnale acustico non sarà motivo di richiesta di riparazione, ciò modifica reg. 62.1 (a).

**12.3** L'ordine di partenza di ciascuna Classe sarà, di massima, quello indicato negli allegati di ciascun campo. Il CdR potrà variare tale ordine.

**12.4** La linea di partenza sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sulla barca comitato e la boa di partenza, comunque costituita.

**12.5** A meno che non si applichi la regola 30.3, una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS (ciò modifica la reg. A4 RRS)

**12.6** Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la Reg. 62.1(a) RRS)

**12.7** In ogni prova successiva alla prima (o quando vi sia stato un lungo differimento), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

### **13. CAMBIO DI PERCORSO**

Il cambio di percorso potrà essere effettuato solo nel caso di percorso a bastone o bastone con disimpegno, la boa di disimpegno non verrà riposizionata.

### **14. L'ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione sul battello del CdR, e la boa di arrivo.

### **15. SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

Una barca che abbia accettato una penalità o si sia ritirata a norma delle RRS 31, 44.1 o P2.2 dovrà presentare una dichiarazione conforme all'apposito modulo entro il tempo limite per la presentazione della proteste. In mancanza la reg. 44.1 RRS non sarà applicata.

### **16. TEMPO LIMITE**

Non è previsto un tempo limite per l'arrivo del primo concorrente.

Le barche che non arrivano entro il tempo limite sotto esposto, dopo che la prima barca ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate – DNF" senza udienza (ciò modifica la reg. 35, A4 ed A5 RRS):

LASER Standard - LASER Radial Femm. - 470 m/f .....	20 MINUTI
STAR - TORNADO - FINN - RS:X m/f .....	15 MINUTI
49er .....	10 MINUTI

### **17. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**17.1** Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere compilate sull'apposito modulo (disponibile presso la Segreteria di Regata).

**17.2** Le barche dovranno preannunciare al CdR l'intenzione di protestare o di richiedere riparazione, per fatti accaduti in acqua, immediatamente dopo l'arrivo e prima di aver contattato qualsiasi altra persona. E' onere del concorrente interessato accertarsi che propria segnalazione sia stata correttamente avvertita dall'UdR addetto sul battello del CdR. In caso di mancata segnalazione la protesta è invalida (ciò integra la reg. 61 e 63.5 RRS).

**17.3** Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del CdR o della Giuria per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata e alle richieste di riparazione. Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

**17.4** Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CdR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nelle Segreterie di Campo. Gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR. In caso di rigetto il concorrente potrà riproporre il caso come richiesta di riparazione. In tale circostanza avrà diritto ad una adeguata proroga sui tempi.

**17.5** Il CdR o la Giuria potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della reg. 61.1(b) RRS sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale. Entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.

**17.6** Una lista delle barche protestate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla reg. 42 RRS sarà affisso all'albo prima della scadenza del tempo limite per le proteste. Le udienze per la classe Star verranno tenute negli appositi locali del Circolo Nautico Cesenatico.

**17.7** Infrazioni alle IdR 19, 20, 23 non potranno essere causa di protesta barca vs barca. Questo modifica la RR 60.1(a) RRS. Per queste infrazioni la Giuria potrà infliggere penalità nel punteggio, fermo restando che il punteggio complessivo conseguente non dovrà superare quello previsto per la squalifica. La sigla per annotare l'applicazione di penalità discrezionali nel punteggio sarà APD.

**17.8.1** Infrazioni alle IdR 2, 15.1, 19, 20, 23 non potranno essere causa di protesta barca vs barca. Questo modifica la RR 60.1(a) RRS. Le penalità per queste infrazioni saranno a discrezione della Giuria e potranno anche risultare in penalità sul punteggio o in "nessuna penalità".

**17.8.2** Tutte le violazioni riscontrate alle regole di stazza, che non influiscano sulla sicurezza, efficienza o velocità della barca, potranno comportare sia una penalità diversa dalla squalifica, sia la squalifica da una o più prove, ciò modifica la regola 63.1 RRS.

**17.9.1** Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente, ovvero non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione di quel giorno (ciò modifica la reg. 66 RRS).

**17.9.2** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

**17.10** Per determinazione della FIV, le decisioni della Giuria non sono appellabili, in base alla reg. 70.5 RRS.

## **18. PUNTEGGIO**

Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da appendice A RRS.

## **19. NORME DI SICUREZZA**

**19.1** Prima di uscire ed al rientro dal mare i concorrenti dovranno firmare le rispettive liste di uscita ed entrata; le liste verranno ritirate e consegnate alla Comitato per le Proteste allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste.

**19.2** La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra sarà di 6 punti nella regata più vicina, senza udienza, ciò modifica la Reg.63.1

**19.3** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la segreteria appena possibile e compilare l'apposito modulo.

**19.4** La Giuria si riserva il diritto di usare penalità alternative (6 punti minimo) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe.

**19.5** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

## **20. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI**

**20.1** La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti non sarà consentita a meno che la richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata, non sia stata approvata per iscritto dal Comitato di Regata. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al Comitato di Regata alla prima ragionevole occasione.

**20.2** La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia stata presentata richiesta di autorizzazione in forma scritta, che il materiale danneggiato sia stato esaminato dal Comitato di Stazza e che l'elemento sostitutivo sia stato controllato dal Comitato di Stazza.

**20.3** Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza alla fine della giornata di regata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato di Regata in forma retroattiva.

**20.4** Lo scafo non potrà essere sostituito.

## **21. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle IdR. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore del CdR l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

## **22. BATTELLI UFFICIALI**

I battelli della Giuria avranno una bandiera gialla con la lettera J.

I battelli del Comitato di Regata alzeranno:

- quelli dei campi 1, 2 e 3 una bandiera del colore del loro campo;
- quello del campo 4 la bandiera "E" del C.I.S.

I mezzi di assistenza esporranno la bandiera "A" del C.I.S.

I battelli del Comitato di Stazza avranno una bandiera bianca con la lettera M.

### **23. BARCHE DI ASSISTENZA - ALLENATORI - ACCOMPAGNATORI**

**23.1** I mezzi con gli allenatori, genitori o parenti, dal momento del segnale preparatorio non dovranno mai trovarsi a meno di cento metri da qualsiasi barca in regata ed è fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche sono arrivate o il CdR segnali differimento od interruzione, pena la squalifica di tutti gli equipaggi collegati con il mezzo infrangente.

**23.2** Gli allenatori, genitori o parenti per ottenere il permesso di navigare, per assistenza, nell'area di mare riservata alla regata dovranno accreditarsi presso la Segreteria a fronte di un deposito di Euro 10, dove riceveranno un contrassegno da applicare sui loro mezzi. Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale. Le imbarcazioni associate con coloro che infrangano queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della Giuria.

### **24. REGOLA ECOLOGICA**

E' vietato abbandonare in acqua rifiuti di alcun tipo. I rifiuti potranno essere consegnati alle barche degli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

### **25. RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA.**

Le barche a chiglia non potranno essere alate sino alla conclusione della manifestazione, salvo preventivo permesso scritto del CdR.

### **26. COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca, mentre è in regata, non deve fare né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizioni si applica anche ai telefoni cellulari.

### **27. PREMI**

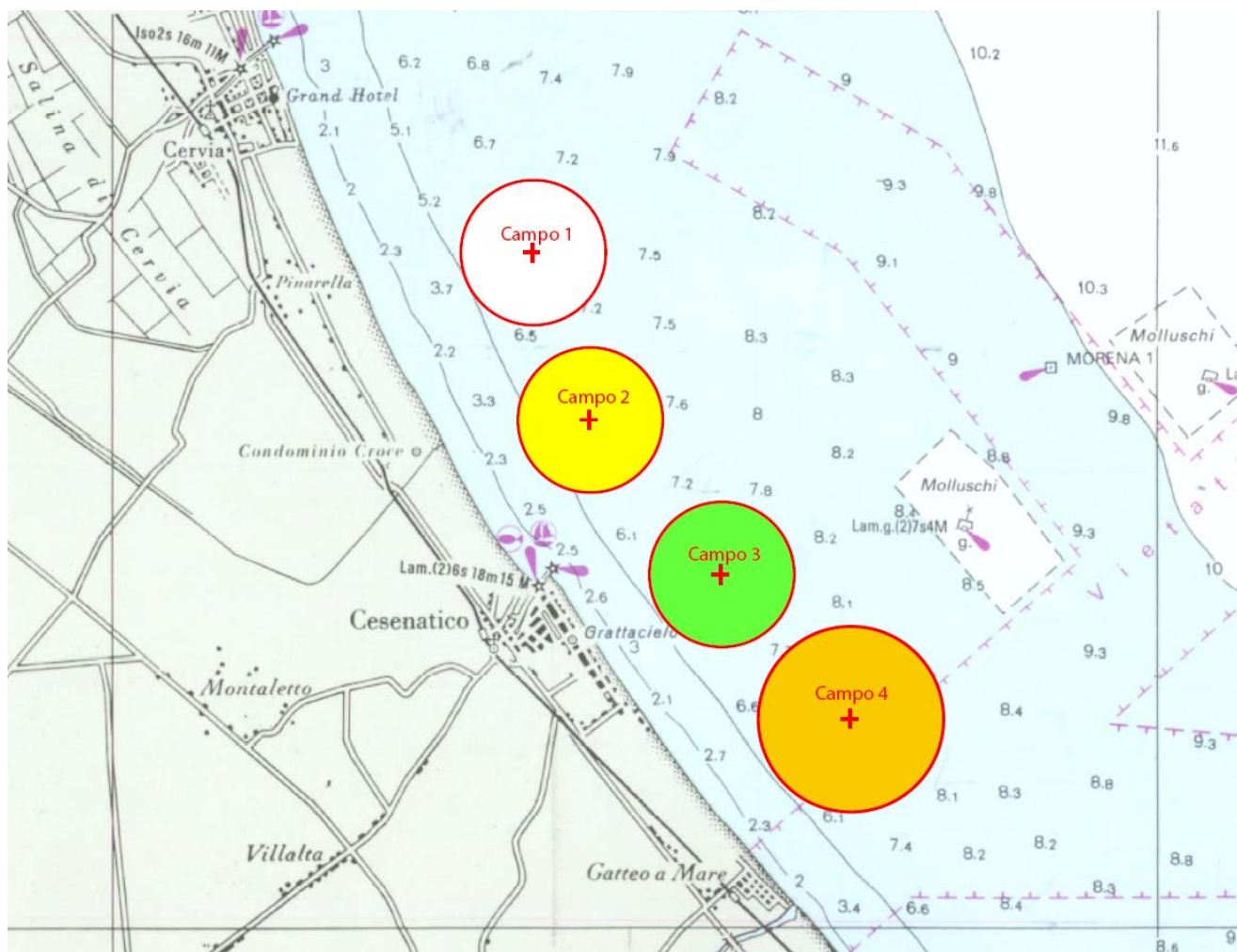
I titoli ed i premi in palio verranno assegnati secondo quanto previsto dal Bando di regata e dalla Normativa FIV.

### **28. ESONERO DA RESPONSABILITA'**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Secondo il disposto della reg. 4 RRS, la responsabilità della decisione di partecipare o di continuare una regata spetta unicamente ai concorrenti (ai genitori e/o accompagnatori dei concorrenti minorenni).

L'autorità organizzatrice e gli organi di regata non assumono alcuna responsabilità per danni, infortuni o morte verificatisi in conseguenza della regata, prima, durante o dopo la manifestazione. Spetta ai proprietari delle barche ed ai concorrenti di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio, compreso quello verso terzi.

## ALLEGATO A - AREE DI REGATA



**Campo 1 – Bianco - Laser**

**Campo 2 – Giallo – 49er e RS/X**

**Campo 3 – Verde – 470 e Finn**

**Campo 4 – Arancione – Star e Tornado**

## ALLEGATO 1 - CAMPO BIANCO

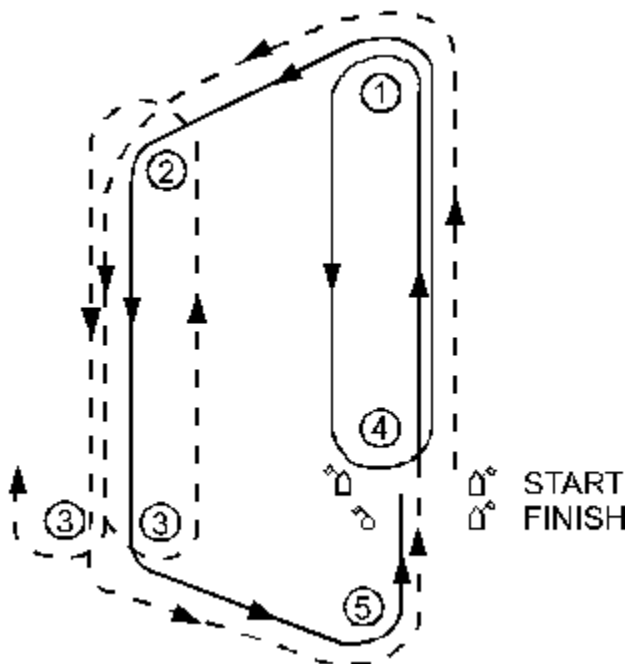
### CLASSI Laser St. - Laser Radial Femm.

#### Boe

Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione con fascia di colore bianco

La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore arancione oppure da un battello ufficiale con un'asta ed una bandiera arancio, con a bordo un componente del CdR con funzioni di assistente al giudice di linea.

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso.



#### Percorso

Il percorso viene illustrato nel disegno qui riportato.

Il percorso potrà essere ridotto dal compimento del terzo lato.

La boa 3 potrà essere un cancello.

#### PERCORSO ESTERNO – Laser Standard:

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 – Finish

#### PERCORSO INTERNO - Laser Radial:

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 – Finish

#### Linea di arrivo

La linea d'arrivo potrà essere coincidente con la linea di partenza e sarà definita dalla barca arrivi e dalla boa di arrivo posta alla sua sinistra.



## ALLEGATO 2 - CAMPO GIALLO CLASSI RS/X M/F, 49er

### Boe

Le boe di percorso saranno costituite:

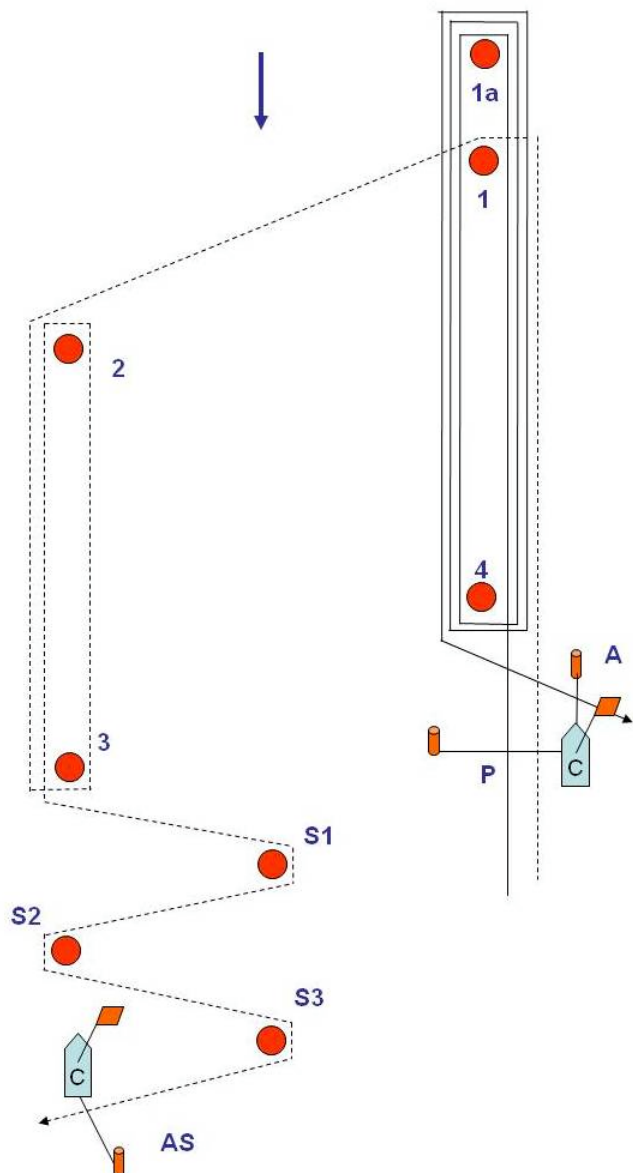
- 1, 1a, 2, 3 e 4 da cilindri gonfiabili di colore arancione con fascia di colore giallo
- S1, S2 e S3 da cilindri gonfiabili di colore giallo.

La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore arancione oppure da un battello ufficiale con un'asta ed una bandiera arancio, con a bordo un componente del CdR con funzioni di assistente al giudice di linea.

La boa di cambio percorso (solo 49er) sarà un cilindro gonfiabile di colore arancione

La boa di arrivo per i RS/X sarà cilindrica di colore rosso.

La boa di arrivo per i 49er sarà cilindrica di colore giallo.



### Percorso

Il percorso viene illustrato nel disegno qui riportato.

Il percorso potrà essere ridotto dal compimento del terzo lato.

**Classe RS:X:** P-1-2-3-2-3-S1-S2-S3-AS

**Classe 49er:** P-1a-4-1a-4-1a-4-A

### Percorso Ridotto per la classe 49er

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa 4 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)

## ALLEGATO 3 - CAMPO VERDE CLASSI 470 M/F, Finn

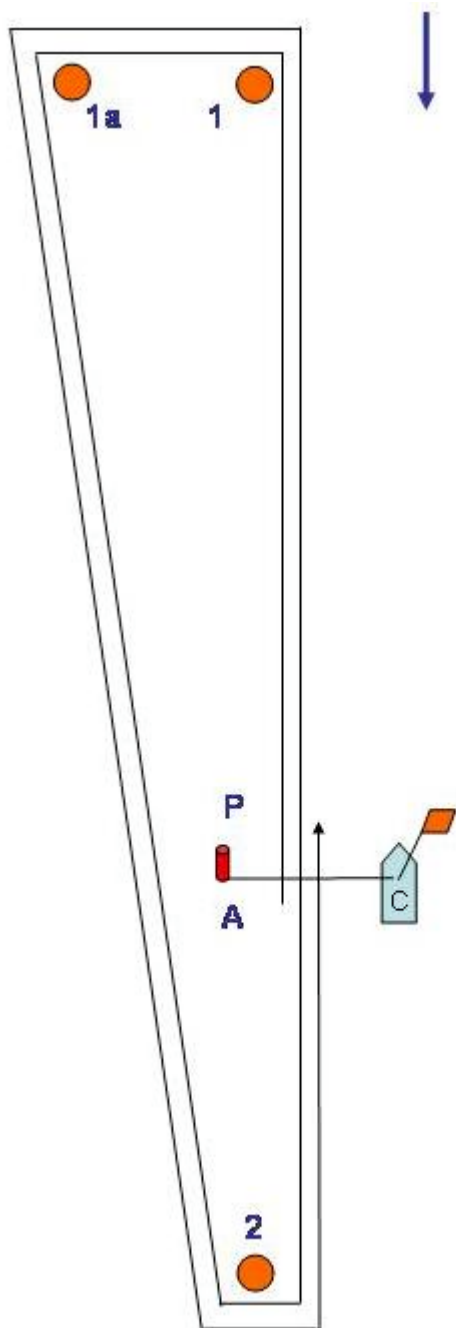
### Boe

Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione con fascia di colore verde.

La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore arancione oppure da un battello ufficiale con un'asta ed una bandiera arancio, con a bordo un componente del CdR con funzioni di assistente al giudice di linea.

La boa di cambio percorso sarà un cilindro gonfiabile di colore arancione

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso.



### Percorso

Il percorso viene illustrato nel disegno qui riportato.

Il percorso potrà essere ridotto dal compimento del terzo lato.

La boa 2 potrà essere un cancello.

**Classe 470 M/F:** P-1-1a-2-1-1a-2-A

**Classe Finn:** P-1-1a-2-1-1a-2-A

### Linea di partenza/arrivo

La linea di partenza/arrivo, incluse boe e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno arrivando

### Percorso Ridotto

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa 2 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)

## ALLEGATO 4 - CAMPO ARANCIONE CLASSI Star, Tornado

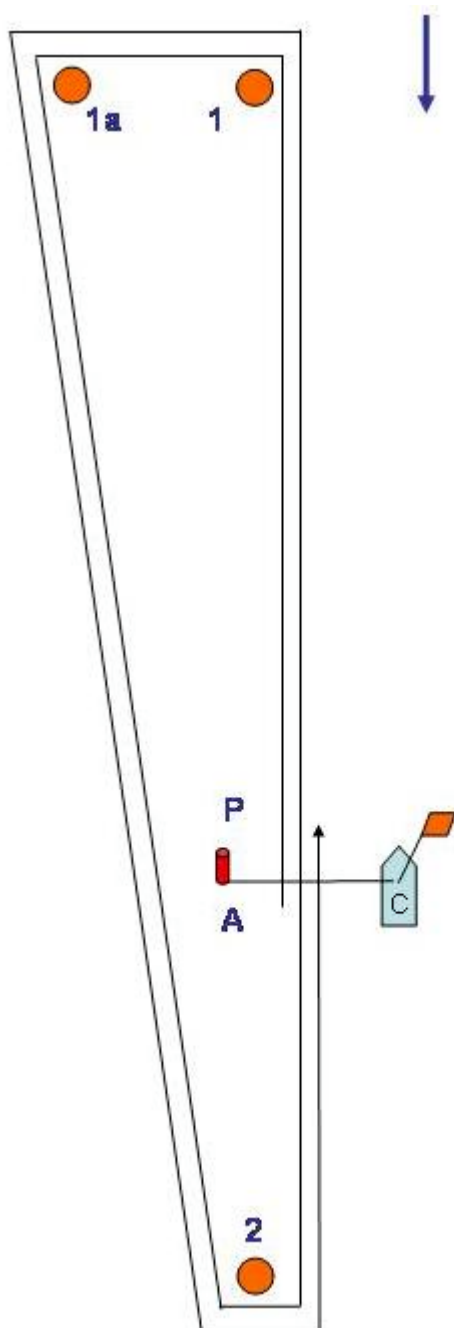
### Boe

Le boe di percorso saranno costituite da cilindri gonfiabili di colore arancione

La boa di partenza sarà costituita da un cilindro gonfiabile di colore arancione oppure da un battello ufficiale con un'asta ed una bandiera arancio, con a bordo un componente del CdR con funzioni di assistente al giudice di linea.

La boa di cambio percorso sarà un cilindro gonfiabile di colore giallo.

La boa di arrivo sarà cilindrica di colore rosso.



### Percorso

Il percorso viene illustrato nel disegno qui riportato.

Il percorso potrà essere ridotto dal compimento del terzo lato.

La boa 2 potrà essere un cancello.

**Classe Tornado:** P-1-1a-2-1-1a-2-A

**Classe Star:** P-1-1a-2-1-1a-2-A

### Linea di partenza/arrivo

La linea di partenza/arrivo, incluse boe e barca Comitato che ne costituiscono le estremità, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno arrivando

### Percorso Ridotto

Il segnale "C sopra S" accompagnato da ripetuti segnali acustici vicino alla boa 2 significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale" (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS)

## ALLEGATO 5 STAZZE CLASSE LASER

**I** Ciascun concorrente è responsabile che il Laser e le sue attrezzature siano conformi alle regole di stazza.

**II** L' Assolaser provvederà a fornire, a ciascun concorrente, una serie di 7 adesivi speciali per l'autocertificazione di stazza.

**III** Concorrente si assume la responsabilità della conformità applicando ciascun adesivo di autocertificazione come qui di seguito raccomandato (ricordarsi di pulire ed asciugare prima di applicare gli adesivi)

**3.1 Boom-boma:** Sul lato di sinistra, a poppavia dell'attacco del boma.

**3.2 Top Mast-albero alto:** sul tubo di alluminio appena al di sotto del tappo in alto della parte alta dell'albero.

**3.3 Bottom Mast-albero basso:** sul tubo di alluminio, a proravia del fermo del vang.

**3.4 Rudder-timone:** sul lato di sinistra della scassa del timone.

**3.5 Centreboard-deriva:** sul lato di sinistra della deriva e sufficientemente in alto da rimanere visibile a deriva completamente abbassata.

**3.6 Hull-scafo:** sul lato sinistro della poppa per la coerenza con le regole di stazza relative a manovre fisse e correnti.

**3.7 Sail-randa:** l'adesivo va applicato sul lato di sinistra, o della finestra della vela o a poppavia del logo del costruttore vicino al punto di mura.

**IV** In caso di dubbio sulla stazza il concorrente potrà richiedere il parere dell'incaricato alle stazze prima dell'applicazione dell'adesivo di autocertificazione.

**V** Gli adesivi devono rimanere applicati sulle attrezzature scelte ed utilizzate, non debbono essere rimossi. Ogni tentativo di riutilizzarli su altre attrezzature potrà essere sanzionato come violazione al comportamento sportivo. (regola 2 e 69 RRS)

**VI** In caso di rottura un nuovo adesivo sarà fornito dall'incaricato alle stazze, dopo un controllo.

**VII** La vela deve riportare il numero velico completo del Laser concorrente e le lettere di nazionalità secondo le regole di Classe ed il Regolamento di Regata. Eccezioni saranno valutate dall'incaricato alle stazze che lo comunicherà al CdR e Giuria.

A modifica dell'Appendice G4 (RRS) il concorrente deve ritenersene GIA' AVVERTITO e pertanto potrà essere penalizzato se i numeri velici non saranno conformi.

**VIII** A discrezione dell'incaricato alle stazze Assolaser, o del CdR o della Giuria potranno essere compiute misurazioni di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e gli indumenti sia a terra che in acqua durante lo svolgimento delle regate.

**IX** Tutte le violazioni riscontrate alle regole di stazza, che non influiscano sulla sicurezza o sull'efficienza della barca, potranno comportare sia una penalità diversa dalla squalifica, sia la squalifica da una o più prove, a modifica della regola 63.1 RRS.